

ASSOCIAZIONI

Composti i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: L. 11 21 40
 Roma L. 11 21 40
 Per tutto il Regno L. 11 21 40
 Solo Giornale, senza Rendiconti: ROMA L. 9 17 32
 Per tutto il Regno L. 10 19 36
 Estero, aumento spesa di posta.
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

ANNUNZI GIUDIZIARI, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 50 per linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le Inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Betta: In Roma, via dei Lucchesi, n. 4; In Torino, via della Corte d'Appello, numero 22; Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Veduto il regolamento stradale per la provincia di Livorno deliberato da quel Consiglio provinciale nell'adunanza 9 dicembre 1872 e poscia modificato con la deliberazione 8 luglio ultimo scorso dello stesso Consiglio;
 Veduto l'articolo 24 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F;

Veduto il parere 19 aprile rogante anno del Consiglio superiore dei lavori pubblici:
 Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici,
 Abbiamo decretato e decretiamo:

E approvato l'unito regolamento vidimato dal predetto Ministro per la costruzione, mantenimento e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali nella provincia di Livorno.

Lo stesso Ministro dei Lavori Pubblici è incaricato della esecuzione di questo decreto, da registrarli alla Corte dei conti e da pubblicarli nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Dato a Roma, addì 18 dicembre 1873.

VITTORIO EMANUELE.

S. SPAVENTA.

Schema per il regolamento relativo alla costruzione, mantenimento e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali della provincia di Livorno.

TITOLO PRIMO.

CAPITOLO I. — Organizzazione dell'ufficio tecnico e sue attribuzioni.

1. Il servizio delle opere pubbliche provinciali nella provincia di Livorno, è affidato all'ufficio tecnico della provincia medesima.

2. Il personale del detto ufficio e suo trattamento, sarà quello che verrà determinato dal Consiglio provinciale a seconda della estensione, e dei bisogni della provincia.

3. L'ingegnere capo avrà l'alta direzione dello studio dei progetti e dell'esecuzione di tutte le opere che si eseguono per conto della provincia, e che mirano alla costruzione, miglioramento e conservazione delle strade e opere suddette.

Al medesimo incombe il dare agli ingegneri, ed altri impiegati da lui dipendenti e che il Consiglio provinciale credesse necessari ai bisogni della provincia, tutte quelle particolari istruzioni che occorrono perchè possano soddisfare regolarmente alle incombenze rispettivamente loro affidate, e sotto la sua responsabilità curarne l'osservanza.

4. A ciascun ingegnere è affidata una determinata parte, od un ramo del servizio sulla proposizione dell'ingegnere capo, ed approvata dalla Deputazione provinciale.

5. Oltre al servizio delle opere pubbliche, di conto provinciale, potrà ancora essere affidata all'ufficio tecnico la vigilanza delle opere pubbliche comunali, a norma di quanto sarà in appresso stabilito col presente regolamento.

6. Spetta all'ingegnere capo d'appalto nelle epoche e nelle forme che gli saranno indicate dalla Deputazione provinciale, le proposizioni delle opere da contemplarsi negli annuali bilanci della provincia, per la manutenzione ed altre opere di conto provinciale.

7. In caso di assenza od impedimento dell'ingegnere capo, ne farà le veci l'ingegnere che sarà dalla Deputazione provinciale sulla proposta dell'ingegnere capo stesso designato.

8. L'ingegnere che fosse destinato con residenza fissa in un dato punto della provincia, come pure quelli che stiano nell'ufficio centrale avevano l'incarico di una determinata parte del servizio stradale, dovranno invigilare sulla buona manutenzione delle strade, dei ponti, argini e difese delle strade medesime, nonché sorvegliare che gli imprenditori delle manutenzioni stradali adempiano regolarmente ai loro obblighi nei termini stabiliti dai rispettivi contratti di appalto.

Gli stessi ingegneri veglieranno sulla condizione delle opere di arte e delle arginature per constatare e proporre in tempo utile le restaurazioni o altre opere che straordinarie dai guasti derivanti da forza maggiore.

Quando nell'adempimento di questo loro compito, gli ingegneri stessi fossero coadiuvati da aiutanti o misuratori assistenti, sarà loro debito di compiere a questi ultimi le necessarie istruzioni, verbali o scritte secondo l'importanza dei casi.

9. Allorché ad uno degli ingegneri predetti è affidata la direzione di un'opera, esso veglierà che ogni lavoro o provvista proceda in piena conformità al progetto approvato, alle condizioni portate da relativi quaderni d'onori,

o capitoli d'appalto, ed alle istruzioni che potranno essergli date dall'ingegnere capo; ricorrendo se i materiali abbiano le prescritte qualità e dimensioni; invigilerà sulla condotta degli agenti subalterni incaricati della permanente sorveglianza dei lavori; verificherà i registri che da essi debbano tenersi, e vi apporrà il suo visto in segno di approvazione. Da essi registri farà trarre i prospetti dei lavori fatti coll'applicazione dei prezzi loro assegnati, per trasmetterli in triplice originale all'ingegnere capo della provincia, firmati da lui e dall'assistente, onde corredare i certificati di pagamento che l'ingegnere capo dovrà rilasciare a favore dell'imprenditore.

10. Gli ingegneri che avessero delegazioni permanenti fuori del capoluogo di provincia dovranno altresì disimpegnare tutte quelle incombenze che loro fossero commesse dall'ingegnere capo dal quale dipendono immediatamente; e a qual fine terranno diretta corrispondenza col medesimo, e lo informeranno dell'andamento del servizio da essi diretto, della condotta del personale posto sotto la loro dipendenza e di ogni altro avvenimento straordinario che occorra lungo le strade, o a danno degli edifici di proprietà della provincia esistenti nel territorio posto sotto la loro immediata vigilanza. I medesimi inoltre coadiuvano l'ufficio centrale somministrando all'ingegnere capo quegli elementi e notizie, tanto eventuali, quanto periodiche, che fossero indispensabili per la pronta regolare compilazione dei progetti da eseguirsi, non che degli stati mensili e degli altri documenti statistici indispensabili per l'adempimento di quelle incombenze straordinarie che l'Amministrazione della provincia fosse per affidare all'ufficio tecnico provinciale.

11. Gli ingegneri che dovessero prestare l'opera loro presso l'ufficio centrale dovranno applicarsi a quei lavori di composizione, calcolo, disegno, non che a quelli di redazione di rapporti e della corrispondenza, ad essi affidati dall'ingegnere capo.

12. Gli aiutanti di ogni classe, tanto quelli che prestassero il loro servizio presso l'ufficio centrale, quanto gli altri che venissero messi a disposizione degli ingegneri destinati nei circondari, dovranno tutti cooperare al disimpegno delle attribuzioni dei singoli uffici, sotto la dipendenza dell'ingegnere capo e secondo le istruzioni che dal medesimo li fossero date.

13. I misuratori assistenti, sia che trovino applicati all'ufficio centrale, sia che vengano destinati negli uffici dipendenti, sono essenzialmente chiamati a cooperare come gli aiutanti, in ragione delle proprie cognizioni allo studio e formazione dei progetti delle opere pubbliche, alla vigilanza delle opere, tanto di costruzione che di mantenimento delle strade, ponti, argini e di conto provinciale, subordinatamente alle istruzioni che, per delegazione dell'ingegnere capo, ricevono dagli ingegneri ed aiutanti incaricati della condotta delle opere stesse.

Essi debbono pure occuparsi in ufficio delle copie in pulto delle piante, disegni, profili, non che delle relazioni e corrispondenze ufficiali.

14. Qualunque progetto, sia che venga compilato direttamente dall'ingegnere capo, ovvero dall'ingegnere da lui dipendenti, dovrà sempre esser munito della firma dello stesso ingegnere capo e trasmesso alla Deputazione provinciale per le successive determinazioni circa il suo esperimento.

15. In generale ogni progetto deve constare dei seguenti elementi:

1° Di quel numero di disegni che in ogni caso speciale sono necessari per dare un'idea precisa del progetto;

2° Del computo metrico generale di tutti i lavori da farsi;

3° Della stima complessiva, la quale deve comprendere il calcolo della spesa di tutti i lavori contemplati nel computo metrico, le indennità di terreno ed altre spese accessorie;

4° Del quaderno d'onori, o capitolo d'appalto, nel quale saranno esattamente descritti i lavori da eseguirsi e saranno determinati gli obblighi speciali che s'impongono all'imprenditore, oltre le condizioni e le clausole generali.

Nel detto capitolo sarà ancora dichiarato se le espropriazioni saranno a carico dell'Amministrazione, o se saranno accolte all'appalto.

Trattandosi però di appalto di poca entità, la perizia di stima delle opere o provvista, colle condizioni di esecuzione alla medesima annesse, può servire di base ad un contratto;

5° Della relazione, nella quale si devono esporre chiaramente le considerazioni che servono di norma all'autore del progetto nella sua compilazione. A questi elementi si aggiungeranno quegli altri documenti accessori e giustificativi, che secondo le circostanze possono essere necessari o che già fossero annessi alla pratica.

Trattandosi del progetto definitivo di una strada, la pianta della località sulla quale è indicato l'andamento, sarà disegnata sulla scala non minore di 1:2000, e sarà estesa quanto ba-

sta per giustificare l'andamento che si propone. Il profilo lo lungo, in generale, sarà disegnato sulla scala medesima del piano per la lunghezza, e sulla scala doppia per le altezze. I profili in traverso saranno disegnati sulla scala di 1:200 tanto per le lunghezze che per le altezze, salvo ad adottare altri rapporti per quei profili speciali che le circostanze lo richiedessero. Le piante dei luoghi abitati di regola saranno disegnate in scala non minore di 1:500.

I disegni delle opere d'arte saranno redatti in quella maggiore scala possibile, secondo i casi, in modo che diano un'idea esatta dell'opera, aggiungendovi quei sviluppi particolari, reggianti, che secondo le circostanze possono essere necessari. Prima di dar corso al progetto, il capo d'ufficio si accerterà dell'esattezza delle calcolazioni.

16. Per progetti di massima, e segnatamente quando dovranno sottoporre ad esame la preferenza da darsi al tracciato di una linea stradale sopra altra, che pur presentino attendibili convenienze, sarà sufficiente che si producano:

1° Una topografia generale in scala metrica non minore di 1:10,000, nella quale siano segnate con chiarezza le linee che si propongono e le loro adiacenze;

2° Il profilo longitudinale di ciascuna linea, nel quale siano segnate le più considerabili elevazioni e depressioni del suolo e le pendenze a seconda delle quali si stimerebbe conveniente di modificarne la naturale giacitura; per le lunghezze di affitti profili, si potrà adottare la scala metrica di 1:10,000 e quella di 1:1000 per le altezze;

3° Quel numero di grandi sezioni trasversali sufficientemente estese che sono necessarie per far conoscere la configurazione del suolo;

4° Un sommario dei movimenti di terra e del loro importare, e così pure dei lavori e forniture per la formazione della carreggiata;

5° Il quadro nel quale siano indicate le principali dimensioni delle opere d'arte, la loro situazione ed il presunto loro importare;

6° Un quadro generale delle proprietà investite dall'opera e della spesa occorrente per indennità di occupazione di suolo;

7° Una relazione nella quale siano ampiamente e con chiarezza esposte le più giustificanti particolarità del progetto.

17. Ogni perizia dovrà contemplare oltre il prezzo dei lavori proposti:

1° Una somma per sopprimere alle spese di assistenza dell'opera, calcolata in ragione della durata dei lavori, giusta il capitolo d'appalto, e ciò semprechè la natura ed importanza dell'opera stessa renda necessaria questa misura di previdenza;

2° Una somma proporzionata alla estensione dell'opera con la quale sia possibile far fronte alle spese imprevedute.

18. Approvati che saranno i progetti, e provveduto che sia al relativo appalto, la Deputazione provinciale ne darà partecipazione all'ingegnere capo, trasmettendogli copia del contratto stipulato affinché disponga per la pronta esecuzione del lavoro.

19. A tale oggetto si faranno dall'ingegnere capo allestiti dal proprio ufficio le occorrenti copie della perizia, dei piani, dei profili e disegni delle opere d'arte per somministrarsi all'imprenditore, il quale ne corrisponderà i diritti calcolati in base alla tariffa in vigore.

La somma che sarà pagata per tali diritti verrà ripartita fra gli impiegati dello stesso ufficio in ragione della stipendio di ciascun impiegato.

20. Trattandosi di lavori che richiedano una assidua vigilanza, l'ingegnere capo proporrà, con apposita relazione alla Deputazione provinciale, la delegazione di quello o quelli fra gli ufficiali da lui dipendenti, ai quali meglio stimerà di affidare l'incombenza, proponendo altresì la congrua retribuzione mensile da assegnarsi, sui fondi dell'opera, a ciascuno in correlazione alla qualità, al grado dell'impiegato, all'importanza dell'incarico ed alla particolarità dei luoghi nei quali l'opera dovrà eseguirsi.

Qualora le circostanze non permettessero di delegare impiegati dell'ufficio potranno essere proposti assistenti estranei.

21. L'ingegnere capo ha una responsabilità complessiva inerente all'alta direzione e sorveglianza che egli deve esercitare per garantire il miglior risultato delle opere. Coi pure gli impiegati proposti alla direzione e vigilanza di un'opera debbono rispondere della regolarità e del buon esperimento dei lavori, ciascuno per la parte riguardante l'incarico che loro fu affidato.

22. Per adempiere regolarmente all'incarico rispettivo, debbono gli impiegati incaricati della permanente vigilanza di un'opera stabilire e mantenere sul sito della medesima la loro dimora, ed essere muniti dall'ingegnere capo, o dall'ingegnere incaricato della direzione dell'opera stessa, di una copia del capitolo d'appalto, dei piani, profili e disegni costituenti il progetto della cui esecuzione si tratta.

Spetta poi all'ingegnere capo, o all'ingegnere suddetto, di visitare le opere con quella frequenza ed in quelle circostanze che saranno indicate dalla natura dell'opera e dalle vicissitudini cui può andar soggetta; come pure di compiere per iscritto quelle istruzioni che l'esame dei lavori e della contabilità relativa, nonché la condotta dell'imprenditore dimostreranno opportune nell'interesse dell'amministrazione, e per la regolare tenuta dei registri delle misure e quantità dei lavori eseguiti.

23. L'ingegnere capo provvederà perchè dall'ingegnere avente l'immediata direzione di un'opera, e dall'impiegato subalterno destinato alla sorveglianza locale, sia tenuto esatto giornaliero conto d'ogni fase ed eventualità di ciascuna impresa, affine di poterne informare la Deputazione provinciale durante il corso dei lavori, e l'ufficiale collaudatore, allorché saranno compiuti, per abilitarli eziandio ad apprezzare, ove d'uopo, il merito delle eccezioni al conto finale che venissero elevate dall'appaltatore.

24. I certificati di pagamento a favore degli imprenditori, sia che si riferiscano ad opere nuove, sia che riflettano opere di riparazioni o di manutenzioni stradali, saranno, a datore dal presente regolamento, rilasciati sotto l'esclusiva responsabilità dell'ingegnere capo, il quale prenderà in ciò norma dalle disposizioni contrattuali e dalla conoscenza che avrà del progresso e della regolare esecuzione di ciascun lavoro. I certificati di semplici acconti saranno corredati da uno stato approssimativo dei lavori eseguiti, e quelli che si spediscono ad opera finita saranno accompagnati da uno stato esatto dei lavori, dal conto finale, dalle quietanze ed altri documenti richiesti dall'ingegnere capo e rivolti dalla Deputazione provinciale per l'ulteriore loro corso.

CAPITOLO II. — Forma e costruzione delle strade provinciali.

25. La larghezza delle strade provinciali non potrà essere maggiore di nove, né minore di sei metri, misurata da ciglio a ciglio, e non compresa le fosse laterali per lo scolo delle acque.

Nelle montagne, o colline, dove le circostanze locali non permettessero di formare le strade della larghezza sopra fissata, saranno le medesime costruite a seconda del bisogno, ovvero ridotte e conservate di una larghezza sufficiente per il comodo e sicuro passaggio.

26. La sagoma delle strade, considerata nella sezione trasversale, sarà convessa, formata a segmento di cerchio per facilitare lo scolo delle acque piovane.

La forma così arcuata comincerà dalla distanza di un metro circa dai cigli delle strade, e la freccia del segmento non sarà mai maggiore del ventesimo della sua corda.

Se per mancanza totale di brecce, le strade fossero riparate e mantenute con terra e sabbia, l'inclinazione della sezione trasversale dovrebbe essere accresciuta più o meno secondo le circostanze.

27. Le strade esistenti, o che si costruiscono, d'una notevole elevazione sopra il piano dei terreni laterali in guisa da rendere pericoloso il passaggio, saranno d'esse per sicurezza con scanzature o parapetti di muro.

28. Tutti i ponti tanto di pietra o di laterizi o di legnami stabiliti sopra i fiumi, torrenti o rivi lungo le strade, saranno muniti di parapetti laterali per tutta la loro lunghezza onde garantire il passaggio ai viandanti.

La larghezza dei ponti dovrà essere corrispondente a quella delle strade da un ciglio all'altro, e quando le circostanze locali richiedessero che fosse minore, dovrebbe però essere sempre tale da dar luogo al comodo scambio dei carri e delle carrozze.

29. I ponti sopra canali marofatti o fossi che attraversano le strade di qualunque classe, saranno di pietra o di terra cotta ed avranno la larghezza totale della strada.

30. Le strade avranno lateralmente adattate fosse per lo scolo delle acque piovane.

31. I fossi dovranno essere della larghezza nel loro fondo non minore di quaranta centimetri, e di una profondità e pendenza tale che possano dar libero sfogo alle acque piovane sciolanti dalla strada o dai fossi laterali.

Le sponde dei fossi avranno da ambedue le parti una scarpa regolare che impedisca le frane del terreno.

32. I ponti inservienti ad un privato, saranno della larghezza delle strade, e dovranno essere provvisti di adattati parapetti.

33. Il piano delle strade sopra i ponti viene formato e mantenuto ad un livello corrispondente al rimanente del piano di esse strade.

34. Occorrendo il caso della formazione di nuovi ponti per l'attraversamento di esse strade con acque o nuovi canali, i proprietari possessori od utenti delle medesime, oltre ad uniformarsi alle disposizioni degli articoli 32 e 33, dovranno obbligarsi in forma legale verso la Deputazione provinciale di eseguire tutto che

vorrà loro dalla medesima prescritto riguardo al passaggio di tali acque.

35. Spetta alla Deputazione provinciale, dopo sentito il parere dell'ufficio tecnico della provincia, l'accordare il passaggio per l'attraversamento delle strade provinciali con nuovi canali.

36. Le strade da formarsi del tutto nuove, ovvero da rettificarsi con sostanziali restauri, saranno ridotte da un lembo all'altro della larghezza precisa determinata dai progetti rispettivi con un regolare allineamento e direzione corrispondente ai disegni relativi.

37. La pendenza delle strade non dovrà, di regola, oltrepassare il cinque per cento, salvo circostanze eccezionali e per brevi tratti, come per esempio nelle strade di minor traffico o di montagna, dove la condizione dei luoghi o l'importanza della spesa non permettessero di fare altrimenti.

38. L'andamento delle strade provinciali dovrà essere tracciato in modo da evitare lavori di sterpi o di terrapieni eccessivi e sproporzionati all'importanza della strada, procurando di seguire, per quanto possibile, le sinuosità del terreno onde diminuire le spese di costruzione.

39. Le strade in incassamento, ossia di un suolo più depresso della superficie dei terreni laterali, debbono avere le fosse di scolo della larghezza e profondità stabilita dal progetto, colle sponde inclinate a quarantacinque gradi; al di là delle fosse debbono le sponde dei terreni laterali avere una inclinazione corrispondente alla natura del terreno.

La terra e le materie di ogni sorta provenienti da tagli, scavi ed abbassamenti vengono trasportate ovè fissato il rialzamento della strada; ogni eccedenza sarà collocata nel sito indicato da chi ha la direzione del lavoro.

40. Le strade in elevazione, ossia di un suolo più elevato della superficie dei terreni laterali, sono formate con terra d'ogni sorta nel corpo dei riporti, e con terra vegetale nel rivestimento delle scarpe dei rilevati.

I terrapieni poi seggono con inclinazione ad ampiezze i lati di quarantacinque gradi; con strati regolari battuti replicatamente per facilitarne l'assodamento.

41. Nei casi di riparazioni non solo non è lecito, sotto alcun pretesto, abbassare il piano dei marciapiedi, ma dovessi ancora eseguire il rialzamento dall'uno o dall'altro lato ed anche da ambedue se occorre, ad oggetto di ridurre il piano ad uno stesso orizzonte, mediante terra di adattata qualità Averteisi però che il piano di ciascun marciapiede deve essere alquanto inclinato verso il suo ciglio esterno.

42. Ove, per ben costituire il suolo ruotabile, occorre la formazione dell'ossatura, questa sarà contenuta in un incassamento fatto secondo la relativa forma prestabilita, e su di essa si distenderà l'inghiastio conformato ad arco di cerchio alla sua superficie secondo il corrispondente profilo normale del progetto.

43. Tutto il breccame necessario per formare il colmo della strada deve essere spurgato diligentemente al fine di toglierne la sabbia, e soprattutto la terra; nel far ciò debbono venir separati tutti i pezzi eccedenti la dimensione dei 4 ai 5 centimetri, seguendo le solite cautele e le pratiche che verranno suggerite dall'ufficiale ingegnere, o da chi assiste al lavoro. Lo spurgo e lo sgombramento sopra prescritti hanno luogo nell'istante medesimo che il breccame viene estratto dalle cave, o preso nelle alluvioni dei fiumi, torrenti, o rivi, e così prima di farne il trasporto sulla strada.

44. Le regole prescritte dal precedente articolo sono applicabili eziandio al breccame da impiegarsi per l'adattamento o per la riparazione di qualunque strada, sia che si tratti di colmare o di appianare le cavità e le depressioni, come di adattare o ripristinare le convessità. Nel momento che si sta seguendo lo spargimento del breccame dovessi impiegare il numero necessario di giornalieri, perchè col badile e coi rastrelli a dentatura di ferro, vengano separati e quindi condotti fuori della strada i pezzi, se per avventura ve ne fossero, eccedenti in grossezza il prefisso limite.

Dopo eseguito l'imbrecciamento, dovranno tenersi continuamente appianate le ruote e mantenute la superficie della strada regolarmente arcuata, come è stabilito dall'articolo 26.

45. Quando trattasi di nuove costruzioni, la quantità del breccame è determinata dal vuoto dell'incassamento indicato colle rispettive sezioni e profili trasversali; se trattasi poi di adattamenti o di riparazioni, i capitoli parziali ne fissano il quantitativo, secondo il bisogno, avuto riguardo alle condizioni della strada.

In questo secondo caso il breccame sarà condotto nella prefissa quantità e collocato a mucchi regolari nelle forme e dimensioni che saranno prescritte dall'ufficiale tecnico presso uno dei lembi della strada, e sarà sparso solo dopo di essere stato riconosciuto e misurato.

Tale verifica e misura ha luogo allor-

quando il brecciamme ritrovasi preparato in tutta l'estensione della strada, ovvero nei tratti in cui sia stato diviso l'appalto.

46. Il brecciamme viene speso in proporzione del bisogno, ed a seconda delle indicazioni di chi è incaricato di sorvegliare il lavoro; prima però di spargerlo deve essere spurgato, intieramente e trasportare altrove il fango o la polvere.

47. Se per la formazione, l'adattamento o la riparazione di una strada fosse prescritto brecciamme di fiume o torrente, non potrà essere impiegato, sotto qualunque pretesto, di altra qualità, e dovrà raccogliersi alle alluvioni, dove ritrovasi naturalmente, sgombrato di materie eterogenee, e colle precauzioni che saranno prescritte.

Facendosi uso di brecciamme di cava, se i capitoli parziali non dispongono altrimenti, potrà essere raccolto ove lo si troverà più vicino, purché sia di buona qualità, e come tale riconosciuto da chi dirige i lavori. Ciò non toglierà il diritto all'Amministrazione provinciale di dare la preferenza ad altro brecciamme migliore ancorché fosse più lontano.

Prima di estrarre il brecciamme dalla cava deve sgombrarsi lo strato di terra che vi si rinvenisse sovrapposto.

Nell'uno o nell'altro caso resta fermo l'obbligo dello spurgo prescritto.

Dove, in mancanza di brecciamme sulla località dei lavori, o per l'eccessiva distanza della strada, occorresse di sostituirvi sassi spaccati e ridotti in piccole schegge, oltre a quanto prescrivono i capitoli parziali, saranno nel rimanente osservate le precedenti disposizioni in quella parte in cui sono applicabili.

48. Se per mancanza di brecciamme o per altri motivi dovesse nella formazione di una strada, invece dell'incassamento, di cui agli articoli 42 e 43, eseguirsi una massiciata con ciottoli, ovvero con pietre spaccate, si osserveranno le disposizioni dei capitoli parziali d'appalto.

CAPITOLO III. — Manutenzione delle strade provinciali.

49. Il servizio della manutenzione delle strade provinciali è esclusivamente affidato al direttore dell'ufficio tecnico della provincia, il quale perciò dovrà esercitare, sia direttamente, sia per mezzo dei suoi dipendenti, una assidua ed efficace sorveglianza sulle strade poste sotto la di lui ispezione per assicurare il regolare adempimento delle obbligazioni imposte ai rispettivi imprenditori e per abilitarli a dare o promuovere in tempo utile i provvedimenti di rigore stabiliti dai vigenti regolamenti contro quelli appaltatori che per la loro negligenza o mala fede potessero occasionare la degradazione delle strade pubbliche.

50. Adempiendosi regolarmente alle obbligazioni assunte dagli imprenditori delle manutenzioni, l'ingegnere capo promuoverà, alla precisa scadenza delle rate stabilite dai contratti, il pagamento dei convenuti canoni, rilasciando sotto la esclusiva sua responsabilità i certificati opportuni che dovranno essere spediti alla Deputazione provinciale per relativo pagamento.

51. Verificandosi sulle strade ed opere provinciali danni prodotti da causa straordinaria, o da forza maggiore, la cui riparazione, a tenore del presente regolamento e delle clausole del contratto, non incumba agli appaltatori delle manutenzioni stradali, sarà debito dell'ingegnere capo o dell'ingegnere incaricato della sorveglianza di recarsi immediatamente sul luogo per constatarne la vera natura ed entità, e di raggiungerla sotto la Deputazione provinciale per l'autorizzazione della relativa spesa, della quale renderà conto con analoga perizia.

In attesa delle determinazioni promosse, l'ingegnere capo non potrà far intraprendere l'esecuzione delle riparazioni proposte, a meno che non fossero assolutamente urgenti, o tendessero a prevenire maggiori danni e maggiori spese a carico della provincia, ed in questo caso dovrà contemporaneamente informarne la Deputazione provinciale.

52. La manutenzione delle strade provinciali si farà per appalto e comprenderà la provvista della breccia o ghiaia occorrente nel consumo annuo; la rimozione delle polveri e del fango; lo spurgo delle fosse di scolo; la ripresa delle frane, quant'altro ecc.; come la conservazione delle opere murarie, che di regola potrà essere fissata in base ad un elenco di prezzi da annessi ai capitoli speciali d'appalto.

Le riparazioni straordinarie non contemplate nell'appalto che potessero occorrere su di una strada si eseguiranno per nuovo appalto, in base dei progetti speciali e dei capitoli formati dall'ufficio tecnico ed approvati dalla Deputazione provinciale.

53. L'altezza normale della massiciata, tra ossatura ed inghiata, sarà non minore di centimetri 26; sulle strade però, la cui massiciata fosse formata di sola inghiata, questa potrà essere di centimetri 14.

In ogni tratto di strada non maggiore di tre chilometri l'imprenditore destinerà un cantoniere fisso, il quale avrà l'incarico di conservare in buono stato di manutenzione in qualunque stagione dell'anno, il tratto affidatogli come pure di impedire qualunque deteriorazione proveniente dalla mano dell'uomo con obbligo di renderne conto, quando si verificano, all'ingegnere capo il quale, per mezzo dei suoi dipendenti, farà procedere alle relative constatazioni, per promuovere dall'autorità competente l'applicazione delle pene, e la refusione del danno ai termini di legge.

54. La vigilanza sulla manutenzione delle strade provinciali sarà dall'ingegnere capo repartita fra i suoi subalterni, ognuno dei quali avrà l'obbligo di percorrere la sezione affidatagli, tante volte, quanto il bisogno lo richieda.

55. I cantonieri saranno scelti dall'appaltatore, ma però dovranno essere approvati dalla

Deputazione provinciale, sentito l'ingegnere capo della provincia, e saranno pagati mensilmente dall'appaltatore stesso in base al prezzo stabilito dal contratto di appalto.

I lavori e le competenze dei cantonieri potranno formare oggetto di speciale regolamento da essere approvato dalla Deputazione provinciale.

56. Gli appalti per le manutenzioni annue delle strade non potranno avere una durata maggiore di cinque, né minore di tre anni, salva sempre la facoltà all'Amministrazione provinciale di risolvere in qualunque tempo il contratto mediante il pagamento dei lavori eseguiti e del valore dei materiali che fossero stati provvisti, con più il decimo dell'importare delle opere non eseguite.

57. La breccia o ghiaia sarà dall'appaltatore somministrata nelle quantità e qualità volute dal capitolato e dovrà essere distribuita in mucchi regolari lungo uno dei marciapiedi delle strade alla distanza e nei modi che saranno stabiliti nello stesso capitolato d'appalto.

58. I mucchi così preparati saranno ricevuti, previo riscontro della loro misura, nelle epoche che saranno state determinate con il capitolato di appalto.

59. Le epoche dello spargimento delle ghiaie sulle strade sono i giorni piovosi nelle stagioni di autunno, inverno e primavera.

In quelle stagioni si eseguiranno anche le così dette spanchiature e gli spargimenti dei fossi, la rimozione del fango, nonché lo sgombrò e la ripresa di tutte le frane che potessero essersi verificate.

60. Nella stagione estiva si eseguiranno i lavori di manutenzione delle opere d'arte e la rimozione delle polveri dal piano stradale.

61. Quante volte si verifichi il bisogno d'impiegare sulle strade degli operai ausiliari ai cantonieri onde eseguire i lavori di cui nei precedenti articoli 59 e 60, l'appaltatore dovrà immediatamente impiegargli in quel numero che volta per volta lo richiedesse il bisogno, e quando vi si recusasse, potrà collocarli a di lui spese l'ingegnere di sezione, dopo di essersi espressamente procurata l'autorizzazione dell'ingegnere capo.

62. Ove succedessero, durante l'anno, danni di tale gravità da richiedere pronto ed urgente riparazioni per ripristinare una strada, l'ingegnere capo prenderà immediatamente le analoghe disposizioni per rendere libero e sicuro il passaggio, e contemporaneamente ne riferirà alla Deputazione provinciale alla quale dovrà in seguito, colla maggiore sollecitudine, trasmettere il progetto di riparazione definitiva dei guasti avvenuti per le ulteriori deliberazioni.

CAPITOLO IV. — Lavori in economia.

63. Ogniquale volta per circostanza speciali la provincia riconoscesse necessario e conveniente di far condurre un lavoro ad economia, la Deputazione provinciale ne darà partecipazione all'ingegnere capo, avvisandolo essere disponibile la somma occorrente per sopprimere alla relativa spesa, a misura del progresso dei lavori.

I pagamenti di tale spesa avranno luogo ogni settimana, e saranno fatti dalla cassa provinciale a coloro che saranno stati incaricati di tenere la nota ed i registri della spesa, a forma delle istruzioni che volta per volta, e caso per caso, potranno essere dettate dalla Deputazione provinciale.

64. Ultimati i lavori, l'ingegnere capo produrrà un prospetto generale che dovrà essere compilato da coloro che saranno stati incaricati di tenere le note ed i registri della spesa, e dal quale risultino le somme parziali occorse in ciascuna settimana o quindicina distintamente per mercedi e fornitori, e le somme ricevute per sopprimere ad ogni spesa; il confronto farà conoscere in qual parte stia l'eccedenza, e il difetto, e quindi se debbasi fare restituzione ovvero richiedere qualche altra somma per il saldo generale dei lavori.

TITOLO SECONDO.

CAPITOLO I. — Strade comunali.

1. La larghezza minima delle strade comunali sarà in pianura di metri cinque, non compresi i fossi laterali; nei monti potrà anche essere ridotta a metri quattro, con interpolati spazi più larghi per ricambi, quante volte ciò fosse conciliabile coi bisogni del commercio e della circolazione.

2. Le strade di minore ampiezza saranno portate a quella sovra indicata allorché vi debbano essere eseguiti dei sostanziali restauri.

3. Le strade saranno munite di fossi laterali per lo scolo delle acque nei tronchi incassati o pari della campagna a fior di terreno, e nei tronchi più elevati della campagna, i fianchi o cigli saranno sostenuti da scarpe laterali più o meno inclinate, a seconda delle varie nature dei terreni che comporranno quei fianchi medesimi.

4. La larghezza dei ponti acquedotti o sifoni destinati al passaggio dei fiumi, torrenti e colatori pubblici, deve essere eguale a quella delle strade lungo le quali sono o saranno situati.

5. Le pendenze delle strade comunali, onde queste non riescano incomode al traffico, non dovranno eccedere il 7 per 100.

6. La forma delle strade comunali sarà identica a quella delle provinciali, tenuto conto però della minore larghezza di quelle in confronto di queste nel determinare lo spazio riservato per la massiciata e per i marciapiedi.

7. Nei crocicchi delle vie potranno essere collocati degli indicatori di pietra per segnare la direzione delle strade e la loro lunghezza in chilometri. Uguali indicazioni saranno poste agli sbocchi degli abitati, mediante apposita iscrizione sopra uno dei muri di facciata sporgente sulla strada medesima. Le iscrizioni da farsi tanto sugli indicatori, quanto su muri, saranno

secondo il modello che sarà approvato dalla Giunta municipale.

8. I progetti per la costruzione di nuove strade comunali, per essere approvati dalla Deputazione provinciale a mente dell'articolo 138, numero 2 della legge comunale e provinciale, dovranno essere firmati e sottoscritti da persone dell'arte, e l'essera corredati dei seguenti essenziali documenti:

1° Relazione contenente una particolareggiata descrizione dell'andamento della linea stradale progettata, e delle opere d'arte da eseguirsi lungo la medesima;

2° Perizia di stima complessiva, la quale deve comprendere la designazione dei singoli lavori progettati ed il calcolo della relativa spesa in base dei prezzi correnti nelle località in cui i lavori devono eseguirsi;

3° Capitolato d'appalto, nel quale saranno descritti esattamente tutti i lavori da eseguirsi, e saranno determinati gli obblighi speciali che si impongono allo imprenditore, oltre le condizioni e le clausole generali.

Nel capitolato si accennerà se le espropriazioni saranno a carico dell'Amministrazione, o se saranno accolte dall'appaltatore;

4° Topografia della località, nella quale sarà indicato l'andamento della strada sulla scala non minore di 1:1000;

5° Il profilo in lungo sarà designato sulla scala medesima del piano per le lunghezze, e sulla scala decupla per le altezze;

6° I profili in traverso saranno designati nella scala di 1:100;

7° I disegni delle opere d'arte sulla scala più ampia possibile onde somministrare un'idea più esatta dell'opera.

9. Nel tracciamento di nuove strade comunali si avrà cura, per risparmio di spesa, di mettere a profitto le strade vicinali o sentieri esistenti, compatibilmente colle prescrizioni dell'art. 5 del presente titolo 2°.

10. Le opere d'arte si eseguiranno colla massima economia conciliabile colla solidità, impiegando materiali del luogo, sempre che ciò torni conveniente per risparmio di spesa.

11. Di regola generale la massiciata delle strade comunali si comporrà di un'ossatura e di un inghiato della complessiva altezza di 26 centimetri, ma in qualche caso speciale potrà bastare il semplice inghiato di 13 centimetri di altezza.

12. Le opere stradali, sia di nuova costruzione, sia di sistemazione, saranno date in appalto con i metodi prescritti dalla legge, ed in base ai relativi progetti o capitolati debitamente approvati.

CAPITOLO II. — Manutenzione delle strade comunali.

13. La manutenzione delle strade comunali, di regola, potrà essere esercitata colla stesso metodo stabilito per le strade provinciali, ma quando ragioni di economia e di convenienza lo consiglino, potrà essere appaltata per una somma avversionale che comprenda tutto quanto si riferisce al buon mantenimento del piano stradale, e delle opere accessorie, in base ad esposti ed adattati capitolati di appalto.

14. Quando l'appalto abbia luogo per una somma avversionale, non sarà il caso di prescrivere i cantonieri.

15. Quando abbia luogo la designazione dei cantonieri, per la nomina, incarichi e pagamento dei medesimi sarà osservato quanto è stato detto per le strade provinciali, con la differenza, che le attribuzioni deferite alla Deputazione provinciale saranno dovute alla Giunta municipale, e quelle dell'ingegnere capo dalla provincia, all'ingegnere comunale.

16. Per le riparazioni tanto ordinarie quanto straordinarie delle strade si osserveranno le regole stabilite negli articoli 52 e 62 del titolo 1° del presente regolamento, salvo nella parte che riguarda i fondi da mettersi a disposizione del rispettivo ufficio tecnico nei casi previsti dall'articolo 62, i quali saranno a carico dei comuni interessati, tenute ferme le differenze di attribuzioni avvertite nel precedente articolo 15.

I progetti delle dette riparazioni saranno sottoposti alle deliberazioni dei Consigli comunali ed approvati, in quanto possa occorrere, dalla Deputazione provinciale.

17. Sono pure applicabili alle strade comunali le disposizioni degli articoli 59 e 60 del titolo 1° del presente regolamento, circa le epoche in cui devono eseguirsi i vari lavori richiesti pel buon mantenimento delle strade medesime.

18. I fossi laterali alle strade debbono essere tenuti spurgati in ogni stagione dell'anno.

19. Due volte all'anno, cioè in primavera ed in autunno sarà proceduto ad una visita generale delle strade comunali, onde constatare lo stato delle medesime e l'andamento del servizio di manutenzione.

In quella circostanza saranno, dall'ingegnere del rispettivo comune incaricato dell'ispezione, date le opportune disposizioni per la buona tenuta delle strade, a norma dell'articolo 17, e si proporranno i lavori delle occorrenti riparazioni si ordinarie che straordinarie.

Del risultato di siffatta visita, quando sia il caso di doverlo fare, se ne farà rapporto generale alla Deputazione provinciale accennando pure ai bisogni cui occorresse soddisfare nell'interesse della viabilità e del commercio. A questo rapporto saranno annesse le proposte parziali dei lavori di riparazioni, si ordinarie che straordinarie, che occorressero sovra ciascuna strada.

Tali proposte saranno dalla Deputazione approvate e rimesse ai comuni interessati onde promuoverne l'esecuzione.

In caso d'inadempimento vi provvederebbe la Deputazione provinciale d'ufficio ed a spese comunali.

20. Le disposizioni sovraaccennate contenute

nel presente titolo sono applicabili egualmente alle strade consorziali comunali.

L'approvazione della nomina dei cantonieri e tutti gli altri atti come sopra deferiti alle Giunte municipali e Consigli comunali per le strade semplicemente comunali, saranno per le strade consorziali attribuiti ai Consigli di amministrazione dei consorzi.

21. I Consigli comunali e le Commissioni consorziali dovranno, nei rispettivi loro bilanci, annualmente stanziare non solo le somme necessarie per la provvista del brecciamme in base degli appalti stipulati, ed indennità di trasferte al personale tecnico incaricato delle visite, ma ancora il fondo occorrente per far fronte alle spese di riparazioni si ordinarie che straordinarie, che loro verranno indicate in seguito alle visite semestrali praticate dai rispettivi uffici tecnici incaricati della sorveglianza delle strade comunali.

22. Il servizio della sorveglianza e direzione dei lavori di manutenzione e di riparazioni si ordinarie che straordinarie, indipendentemente dalle attribuzioni che la legge conferisce al sindaco ed alla Giunta municipale, quando il comune difetti del personale tecnico, è deferito all'ufficio tecnico provinciale, il quale vi provvederà col mezzo del personale al detto ufficio addetto e con quello che potrà esservi aggiunto a seconda dei bisogni e dell'importanza del servizio.

23. In questo caso competerà al detto personale ordinario dell'ufficio tecnico il solo diritto di trasferta ed indennità, a norma del presente regolamento, pel disimpegno di questo servizio di vigilanza.

Il personale poi che occorresse di aggiungere oltre al diritto di trasferta sovraaccennato, ragguagliato col grado della rispettiva carica di ciascuno, avrà ancora una retribuzione mensile che verrà fissata dalla Deputazione provinciale.

24. Tanto le indennità di trasferta, quanto l'assegno mensile, dovuto al personale aggiunto all'ufficio tecnico provinciale, saranno a carico dei comuni e consorzi interessati, prendendo per norma nel riparto la lunghezza chilometrica delle strade comunali in manutenzione, in ciascun comune della provincia.

25. Il riparto sarà eseguito dalla Deputazione provinciale, e le relative quote a carico dei comuni saranno versate nella cassa provinciale.

La Deputazione provinciale avrà l'obbligo di provvedere ai relativi pagamenti.

26. L'ufficio tecnico provinciale, quando ne sia richiesto, avrà l'obbligo di attendere: 1° alla formazione delle perizie e capitolati per la fornitura del brecciamme occorrente al mantenimento delle strade comunali; 2° alla compilazione dei progetti e capitolati per le riparazioni si ordinarie che straordinarie necessarie durante l'anno sulle strade medesime; 3° alla direzione dell'esecuzione delle riparazioni anzidette; 4° alla sorveglianza del personale dei cantonieri; 5° alle visite semestrali di cui è cenno all'articolo 19 e successive proposte; 6° alla revisione dei progetti di costruzione e sistemazione delle strade comunali; 7° alla loro collaudazione dopo ultimata.

Sarà pure obbligo dell'ufficio tecnico provinciale, sempreché ne sia richiesto, d'inviare alla rigorosa osservanza delle prescrizioni sulla polizia delle strade comunali, contemplate negli articoli 81, 82 e 83 della legge sulle opere pubbliche 20 marzo 1865, e di promuovere l'applicazione delle pene comminate dalla legge contro i contravventori, come pure i provvedimenti di ufficio riservati all'autorità locale dall'art. 378 della legge sulle opere pubbliche.

27. Appena collaudata una strada comunale, ed approvata la collaudazione dai comuni o consorzi interessati, l'ufficio tecnico comunale, e quando non vi sia, quello provinciale ne riceverà la consegna e proporrà il progetto di appalto della sua manutenzione.

Disposizioni finali.

28. Per le strade obbligatorie comunali e consorziali dovranno osservarsi le prescrizioni di questo regolamento in quanto siano compatibili con la legge 30 agosto 1868, n. 4613, sulla costruzione e sistemazione obbligatoria delle strade comunali, e col relativo regolamento 11 settembre 1870.

29. Questo regolamento andrà in vigore quando sarà stato sanzionato con decreto reale a mente dell'articolo 24 della legge sulle opere pubbliche del 20 marzo 1865, e dopo che sarà stato pubblicato in tutta la provincia.

Li 8 luglio 1873.

Il presidente del Consiglio provinciale

Comm. Dott. TOMMASO MANGANI.

Il consigliere anziano

Cav. Ing. LUIGI BONT.

Il segretario

Avv. LUIGI GIURA.

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici

S. SPAVENTA.

Con decreto Reale del 18 dicembre 1873 Scognamiglio dott. Leopoldo, medico della casa di relegazione nell'Isola di Ponza, venne collocato in aspettativa per motivi di famiglia dietro sua domanda.

IL MINISTRO SEGRETARIO DI STATO

PER I LAVORI PUBBLICI

Visti gli articoli 68, 74, 75, 76, 77, 78 e 84 del regolamento per il sindacato e la sorveglianza governativa dell'esercizio delle strade ferrate approvato con Reale decreto del 31 ottobre 1873, numero 1688, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno dell'8 dicembre 1873,

Decreta:

Art. 1. È aperto il concorso per esame a nu-

mero 14 posti di applicato di terza classe nei commissariati per la sorveglianza dell'esercizio delle strade ferrate collo stipendio annuo di lire 1500.

Art. 2. Gli attuali applicati effettivi ed i reggenti il posto di applicato di quarta classe nei commissariati suddetti che intendano di concorrere all'esame dovranno presentare la domanda per esservi ammessi al Ministero dei Lavori Pubblici (Direzione generale delle strade ferrate) non più tardi del 25 corrente mese.

Art. 3. Gli impiegati straordinari presso il Ministero dei Lavori Pubblici, o addetti alle costruzioni ferroviarie dello Stato, e gli impiegati dell'esercizio presso le Società concessionarie, i quali, a mente del paragrafo b) dell'articolo 74 del precitato regolamento, possono aver diritto di concorrere all'esame, oltre alla domanda per esservi ammessi, da presentarsi come è stabilito all'articolo 2 del presente decreto, dovranno produrre in forma autentica ed in carta da bollo i seguenti documenti:

1° La prova di essere cittadino italiano;

2° Atto di nascita, da cui risulti che il concorrente ha compiuto i 20 anni e non oltrepassati i 25 anni di età;

3° Certificato del sindaco di aver adempiuto ed in qual modo a quanto prescrivono le leggi sulla leva militare;

4° Certificato di avere riportata la licenza liceale o di un istituto tecnico, oppure la patente di ragioniere o di misuratore.

Art. 4. Gli impiegati presso le Società ferroviarie premenzionati dovranno inoltre produrre:

a) Certificato di moralità rilasciato dal sindaco del comune, in cui il concorrente ha il proprio domicilio, e certificato di penalità rilasciato dal tribunale civile e correctionale del luogo di nascita;

b) Certificato della rispettiva Direzione dell'esercizio comprovante i servizi prestati, la durata dei medesimi, ed il modo con cui vennero disimpegnati.

Art. 5. Verificata la regolarità della domanda il Ministero farà pervenire agli aspiranti, che saranno stati ammessi al concorso, l'invito di presentarsi agli esami.

Art. 6. La Commissione esaminatrice si riunirà in Roma il giorno 5 prossimo venturo mese di febbraio.

Roma, 11 gennaio 1874.

Il Ministro: S. SPAVENTA.

Programma degli esami.

1° Nozioni generali di geografia;

2° Estensione della rete ferroviaria dell'Italia; diversi gruppi delle ferrovie italiane e Società che li esercitano; diversi sistemi di garanzie vigenti per le Società ferroviarie.

Basi principali delle tariffe per viaggiatori e merci a grande e piccola velocità, secondo le diverse classi; principali nozioni sui servizi cumulativi fra le Società ferroviarie italiane e fra le medesime e le ferrovie degli altri Stati europei;

3° Legge sulle opere pubbliche, sulle espropriazioni e sulla contabilità dello Stato e regolamenti che ne dipendono; regolamenti speciali per servizio delle strade ferrate.

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

Esami di concorso.

Secondo il disposto dell'articolo 3 del decreto Ministeriale 15 maggio 1869 si pubblica l'elenco dei giovani che, dietro presentazione di regolare domanda, sono ammessi agli esami di concorso, che avranno principio presso questo Ministero il giorno di lunedì 19 corrente, alle ore 9 antimeridiane:

Manassero di Costigiale cav. Vincenzo, residente in Mondovì;

Capellini Raffaele, id. in Napoli;

Clarini Ignazio, id. in Roma;

Narducci Augusto, id. id.

Cortese Alessandro, id. in Sant'Angelo Lodigiano;

Corbellini Fabio, id. in Bussato;

Barillari Pompeo, id. in Roma.

Il Ministro: A. PANONZI.

MINISTERO

DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Avviso di concorso.

Volendosi addiventare alla nomina di alcuni saggiatori presso gli uffici di saggio di Roma, Napoli, Genova, Milano, Torino, Firenze, Palermo e Venezia, s'avvitano coloro che aspirassero ad uno dei detti posti a presentare nel termine di 30 giorni ai capi degli uffici anzidetti la loro domanda in carta da bollo di lire una, corredata dai seguenti documenti per comprovare:

1° Di essere italiani domiciliati nel Regno.

2° Di avere raggiunto l'età di anni 18, e non oltrepassata quella di anni 28;

3° Di essere di buona condotta;

4° Di avere fatto il corso di chimica, e superati i relativi esami in una Università od in un Istituto tecnico;

5° Di avere i mezzi di provvedere al loro sostentamento durante il tempo dell'ammato;

6° Di possedere una bella calligrafia.

Roma, gennaio 1874.

Il Direttore della 2ª Divisione

V. VIGNOLO.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(2ª pubblicazione)

Con atto di notorietà è stato dimostrato che l'iscrizione nei registri della soppressa Direzione del Debito Pubblico in Napoli, col num. 12462, della rendita di lire 26 intestata a Nitto Achille di Vincenzo, domiciliato in Napoli, si appartiene

a De Nitto Achille di Vincenzo, domiciliato in Napoli, per l'identità di sua persona.

Si diffida chiunque possa avere diritto a tale rendita, che, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso non intervenendo alcuna opposizione, si procederà alla rettifica e tramutamento della rendita.

Firenze, 3 dicembre 1873.

L'Ispectore Generale
CIAMPOLILLO.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(2ª pubblicazione)

Venne dimandata la rettifica dell'intestazione di una rendita 5 per 0/0, iscritta al n. 14649 dei registri della cessata Direzione del Debito Pubblico di Napoli, per annue lire 425, al nome di Pellegrino Santoro (Nicola) fu Michele, domiciliato in Napoli, allegandosi l'identità della persona del medesimo con quella di Santoro Nicola Pellegrino fu Michele, domiciliato in Napoli.

Si diffida chiunque possa avere interesse a tale rendita, che, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, non intervenendo opposizioni di sorta, verrà eseguita la chiesta rettifica.

Firenze, 25 novembre 1873.

L'Ispectore Generale
CIAMPOLILLO.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(2ª pubblicazione)

Si è chiesta la rettifica dell'intestazione della seguente rendita di L. 1200 iscritta al consolidato 5 0/0 presso la cessata Direzione del Debito Pubblico di Torino:

N. 136423, Belloio Clara, nubile, fu Giuseppe, domiciliata in Bellagio (Como), allegandosi la identità della persona della titolare con Belloio Clara, nubile, fu Giovanni, come sopra domiciliata.

Si diffida chiunque possa avervi interesse, che, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, non intervenendo opposizioni, verrà eseguita la chiesta rettifica.

Firenze, 12 novembre 1873.

L'Ispectore Generale
CIAMPOLILLO.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(2ª pubblicazione)

Si è chiesta la rettifica dell'intestazione dei certificati di rendita del consolidato 5 per 0/0, n. 110238 e 110239, della rendita di lire 50 ciascuno, emessi da questa Direzione Generale a favore di Bosco Domenico fu Domenico, nubile, domiciliata in Parma, allegandosi l'identità della persona della medesima con Sicaardi Domenico figlio del fu Domenico e della fu Maria Bosco, nubile, come sopra domiciliata.

Si diffida chiunque possa avervi interesse, che, un mese dopo la prima pubblicazione del presente avviso, ove non intervengano opposizioni, verrà provvisto alla chiesta rettifica.

Firenze, 27 novembre 1873.

L'Ispectore Generale
CIAMPOLILLO.

PARTE NON UFFICIALE

NOTIZIE VARIE

La rassegna settimanale del movimento dello stato civile e delle condizioni meteoriche nel comune di Roma, pubblicato per cura della Direzione municipale distrettuale, ci apprende che, nella prima settimana dell'anno, cioè dal 29 dicembre 1873 al 4 gennaio 1874, nel comune di Roma, che conta una popolazione di 244,484 abitanti, avvennero 19 matrimoni, e si verificarono 170 nascite e 193 decessi. Ove si avverta che nella mortalità sono compresi anche 81 morti agli ospedali, dei quali 28 non residenti in questo comune, più 7 di passaggio in città, e si defalchino questi 35 dal totale dei morti, per la popolazione stabile del comune si avrà un numero di 158-decessi, che corrispondono alla media annua di 33,6 morti per ogni 1000 abitanti.

Nella settimana stessa la temperatura massima fu di 11,6 e la minima di 1,6.

La Provincia di Belluno scrive che, giovedì 8 corrente, alle ore 11, 15 pomeridiane, in quella città fu sentita una scossa di terremoto ondulatorio alquanto forte, che durò tre secondi nella direzione di nord-nord-ovest verso sud-sud-est. Alla distanza di alcune ore ne seguirono altre tre, che furono appena avvertite.

Il R. Istituto Veneto, sugli assegnamenti legati dal conte Querini Stampalia, destinò lire tremila allo scioglimento del seguente quesito: « Far conoscere i vantaggi che recarono alle scienze mediche, specialmente alla fisiologia e alla patologia, i moderni avanzamenti della fisica e della chimica, con uno sguardo retrospettivo dei sistemi che dominarono in medicina nei tempi andati. »

Italiani e stranieri, eccettuati i membri effettivi del R. Istituto Veneto, sono ammessi al concorso con lavori inediti, scritti in lingua italiana, o latina, o francese, o tedesca od inglese. Gli autori dovranno essere anonimi e presentare i manoscritti entro giugno 1874, franchi di porto, alla segreteria del R. Istituto, con epigrafi ripetute sopra pieghi suggellati, contenenti il loro nome e domicilio.

I manoscritti, anche non premiati, rimarranno presso l'Istituto, potendo gli autori a proprie spese farli copiare. S'aprirà il solo piego della memoria premiata, di cui rimane proprietario

l'Istituto, il quale la pubblicherà poi per proprio conto. L'autore riscuoterà il premio subito che essa venga consegnata alla segreteria dell'Istituto, pronta per la stampa in modo che non occorran successive correzioni.

Il fascicolo 1° della Nuova Antologia (gennaio 1874) contiene le seguenti materie: Cecco Angiolieri da Siena, poeta umorista del secolo decimoterzo. (Alessandro D'Ancona). — La Chiesa cattolica in Prussia. (Guido Padelletti). — A quarantacinque anni. (Emma). — La bancarotta e il Codice penale. (Francesco Carrara). — Odoardo Beccari ed i suoi viaggi. (E. H. Giglioli). — L'esposizione finanziaria. (A. Magliani). — Poesie di Goethe. (Domenico Gnoli). — Rivista scientifica. (Paolo Mantegazza). — Rassegna politica. — Bollettino bibliografico.

DIARIO

Il partito liberale e governativo inglese è stato battuto nella recente elezione politica di Stroud, dove il candidato tory ebbe il sopravvento sul suo concorrente liberale sir Enrico Havelock.

I giornali di Vienna si occupano del prossimo viaggio dell'imperatore Francesco Giuseppe a Pietroburgo, e affermano che la partenza dell'imperatore è definitivamente stabilita per il giorno 9 febbraio. Si dice che la sua lontananza durerà una quindicina di giorni. In questo suo viaggio l'imperatore sarà accompagnato dal conte Andrassy e dal signor Hoffmann.

A Versailles, nella mattina del 10 gennaio, si è radunato il Consiglio dei ministri per la spedizione degli affari correnti; essi mantennero le loro dimissioni, nonostante che il maresciallo Mac-Mahon dichiarasse di non poterle accettare se non dopo una nuova votazione dell'Assemblea, atteso che il numero dei votanti, nella tornata del 8, sia stato tale da lasciare dubbi sulle vere disposizioni dell'Assemblea. Frattanto l'esito della crisi ministeriale rimaneva sospeso fino al lunedì 12 corrente, al qual giorno l'Assemblea si era aggiornata. Nella seduta del giorno 8 il signor Benoist-d'Azy dichiarò, in nome della Commissione incaricata di studiare le imposte nuove, che tra la Commissione stessa e il ministro delle finanze vi era un dissenso su quasi tutti i punti; e che non potrebbe utilmente dare immediatamente principio alla discussione fuorché sulla questione dei crediti ipotetici. Il ministro delle finanze, signor Magne, confermò queste osservazioni, e soggiunse che l'incidente del giorno innanzi e la Nota inserita nel Journal Officiel rendevano difficile la condizione del gabinetto.

Dopo queste dichiarazioni del ministro, l'ammiraglio Saissset propose che l'Assemblea si prorogasse fino a lunedì; la quale proposta, nonostante che fosse combattuta dal signor Ernesto Picard, fu approvata dall'Assemblea. La Commissione monetaria tenne la sua prima adunanza a Parigi nel giorno 8 gennaio. Fu nominato il signor Dumas a presidente della medesima; a segretario, il signor Clavery.

Il nuovo rappresentante del governo francese presso la Confederazione elvetica, signor di Chaudordy, presentò le sue credenziali al presidente della Confederazione. Si crede che il signor di Chaudordy rechi proposte concilianti per il regolamento di certe difficoltà, soprattutto relativamente ai passaporti.

La Gaceta de Madrid del 9 gennaio pubblica il decreto col quale le Cortes sono disciolte. Vi è pure annunziato che il governo convocherà la nuova Assemblea nella « forma ordinaria », allorchando « la impresa iniziata avrà portato i suoi frutti »; allorchando « l'ordine sarà assicurato », e che « il suffragio universale potrà operare liberamente. » Il governo lascerà alle Cortes « la cura di eleggere il capo supremo della nazione. »

Ecco il testo del decreto col quale sono sospese le garantigie costituzionali nella Spagna:

« Il governo della Repubblica, usando dei poteri dei quali è investito, decreta:

« Art. 1. Sono sospese in tutto il territorio della Repubblica spagnuola le garantigie costituzionali rispetto agli articoli 2, 5 e 6, e ai paragrafi 1, 2 e 3 dell'articolo 17 della costituzione del 6 giugno 1869.

« Art. 2. Conformemente alle prescrizioni dell'articolo 31 della stessa Costituzione, la legge sull'ordine pubblico, del 23 aprile 1870, reggerà il paese, cominciando dal giorno del presente decreto. »

Questo decreto porta la data del 5 gennaio 1874, ed è sottoscritto da FRANCISCO SERRANO, presidente del potere esecutivo, e da EUGENIO GARCIA RUIZ, ministro dell'interno.

Si annunzia da Barcellona, che un considerevole numero di federalisti si sono riuniti a Hostalfranch, quartiere lontano dal centro della città, per organizzare la resistenza.

Il Senato degli Stati Uniti, sulla proposta del senatore Anthony, ha votato all'unanimità una somma di 800 dollari per fare le necessarie riparazioni al monumento funebre eretto all'ammiraglio d'Arzac de Ternay, il quale comandava le forze navali francesi spedite da Luigi XVI in soccorso delle colonie americane in lotta coll'Inghilterra, e che morì a Nuova York nel 1780. Questo monumento minacciava rovina; il marchese di Noailles voleva farlo restaurare a spese del governo francese; ma il Senato della Confederazione americana rivendicò per gli Stati Uniti l'adempimento di quest'obbligo.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

MADRID, 11. — Dopo la presa del forte di Atalaya, il generale Dominguez accordò agli insorti di Cartagena 24 ore per la resa.

VERSAILLES, 12. — Seduta dell'Assemblea Nazionale. — Kerdrel, della destra, interpellò il ministero intorno alle dimissioni date, e ne chiede conto.

Il duca di Broglie risponde che la forza del ministero consistendo nella fiducia dell'Assemblea, dopo la recente dissenza con questa, il gabinetto doveva dimettersi.

La destra presenta un ordine del giorno col quale si dichiara che il governo non ha perduto la fiducia dell'Assemblea.

Raul Duval presenta un ordine del giorno col quale si pone fuori delle lotte parlamentari il presidente maresciallo. Chiede che il gabinetto non sia un ministero di partito.

Picard chiede l'ordine del giorno puro e semplice.

Il governo si dichiara contro quest'ordine del giorno, il quale è respinto con 355 voti contro 316.

Si pone quindi ai voti l'ordine del giorno esprimevole fiducia verso il gabinetto. Quest'ordine del giorno è approvato con 379 voti contro 321.

La sinistra domanda che la legge dei sindacati sia rinviata all'epoca della discussione della legge organica.

L'Assemblea decide di metterlo all'ordine del giorno di domani.

VERSAILLES, 12. — Corre voce che la sinistra nella seduta di domani proporrà la questione pregiudiziale sulla legge dei sindacati ovvero rinvierà di discuterne gli articoli.

BERLINO, 12. — Risultati delle elezioni per Reichstag:

Il Württemberg diede due terzi di liberali e un terzo degli altri partiti; la Sassonia metà liberali e metà degli altri partiti; i piccoli Stati elestero per la maggior parte liberali; nel Palatinato della Baviera furono eletti tutti liberali e nella Franconia inferiore furono eletti alcuni clericali.

CARLSRUHE, 12. — Nel Baden le elezioni per Reichstag diedero 12 nazionali liberali e due membri del centro.

PARIGI, 13. — Il Journal Officiel annunzia che, in seguito alla seduta di ieri e dietro domanda del maresciallo presidente, tutti i ministri ritirarono le loro dimissioni.

PARIGI, 13. — Assicurasi che il capitano Lemoigne sia stato nominato addetto militare dell'ambasciata francese a Roma, in luogo del colonnello De La Haye.

BERLINO, 11 (ritardato). — La Germania dichiara apocrita la bolla Apostolica Sedes natus, pubblicata dalla Gazzetta di Colonia.

BERLINO, 12. — La Gazzetta della Germania del Nord smentisce la voce che Bismarck abbia ricevuto il nuovo agente della Rumania, malgrado le osservazioni della Porta. Soggiunge che finora l'agente della Rumania non è ancora neppure giunto a Berlino, e che fra la Prussia e la Turchia regna il migliore accordo sotto ogni rapporto.

MADRID, 13. — Un telegramma del governatore di Murcia, in data di ieri, annunzia che la fregata degli insorti lasciò il porto di Cartagena, avendo a bordo la Giunta e i forzati; che impegnò un combattimento fra la squadra e la Numancia, e che la città di Cartagena è presa.

Borsa di Vienna — 12 gennaio.

	10	12
Mobiliare	259 75	240 75
Lombardi	165 50	166 50
Banca Anglo-Austriaca	148 —	151 —
Austriache	840 —	839 —
Banca Nazionale	1026 —	1026 —
Napoleon d'oro	9 08 1/2	9 08
Cambio su Parigi	44 75	44 90
Cambio su Londra	113 35	113 75
Rendita austriaca	74 50	74 40
id. id. in carta	69 50	69 58
Banca Italo-Austriaca	39 50	40 —
Rendita Italiana 5 0/0	—	—

Borsa di Parigi — 12 gennaio.

	10	12
Prestito francese 5 0/0	93 92	93 97
Rendita id. 3 0/0	58 67	58 67
id. id. 5 0/0	93 87	—
id. id. Italiana 5 0/0	59 60	59 65
id. id.	—	—
Consolidato inglese	92 1/4	92 1/4
Ferrovie Lombardo-Veneto	496 —	498 —
Banca di Francia	4180 —	4185 —
Ferrovie Romane	65 —	67 75
Obbligazioni Romane	168 —	168 —
Obblig. Ferr. Vitt. Em. 1863	168 —	175 —
Obblig. Ferrovie Meridionali	—	—
Cambio sull'Italia	14 1/4	14 1/8
Obblig. della Regia Tabacchi	470 —	470 —
Azioni id.	—	762 —
Londra, a vista	35 29	35 29
Aggio dell'oro per mille	1 —	1 —
Banca Franco-Italiana	—	—

Borsa di Firenze — 12 gennaio.		
Rend. ital. 5 0/0	67 40	nominale
id. id. (god. 1° luglio 73)	—	—
Napoleon d'oro	23 20	costanti
Londra 3 mesi	29 10	—
Francia, a vista	116 25	—
Prestito Nazionale	64 20	nominale
Azioni Tabacchi	861 —	costanti
Obbligazioni Tabacchi	—	—
Azioni della Banca Naz. (nuove)	3185 —	fine mese
Ferrovie Meridionali	430 —	nominale
Obbligazioni id.	—	—
Banca Toscana	1630 —	—
Credito Mobiliare	858 1/2	—
Banca Italo-Germanica	833 —	fine mese
Banca Generale	—	—

Borsa di Londra — 12 gennaio.		
	10	12
Consolidato inglese	92 3/8	92 1/4
Rendita italiana	59 3/8	59 1/4
Turco	45 1/4	44 3/8
Spagnuolo	18 1/4	18 3/8

Borsa di Berlino — 12 gennaio.		
	10	12
Austriache	201 3/4	201 —
Lombardi	97 1/4	97 1/4
Mobiliare	142 1/8	142 1/8
Rendita italiana	59 7/8	59 5/8
Banca Franco-Italiana	—	—
Rendita turca	45 —	42 1/2

MINISTERO DELLA MARINA

Ufficio centrale meteorologico.
Firenze, 12 gennaio 1874, ore 16 10.
Il barometro è sceso in media di 3 mm. in tutta l'Italia. Venti leggeri delle regioni nord. Greco forte soltanto al Capo Passaro. Mare perfettamente tranquillo e cielo nuvoloso o nebbioso, calma anche sul resto del Mediterraneo. A Trieste e a Lancia la temperatura fu minima nelle ultime 24 ore, è stata di 8 gradi sotto zero a Mincalieri, di tre ad Urbino e di 4 a Camerino. Il cielo si manterrà generalmente nuvoloso o coperto, ed è anche probabile qualche leggera pioggia.

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del 13 gennaio 1874.

VALORI	CODICENRO	Valore nominale	CONTANTI		FINE CORRENTE		FINE PROSSIMA		Totale
			LETTERA	DANARO	LETTERA	DANARO	LETTERA	DANARO	
Rendita Italiana 5 0/0....	2 semest. 74	—	67 00	67 55	—	—	—	—	—
Detta detta 3 0/0....	1 aprile 74	—	—	—	—	—	—	—	—
Prestito Nazionale.....	1 ottob. 73	—	—	—	—	—	—	—	—
Detto piccioli possi.....	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Detto stallonato.....	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0/0.....	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Certificati sul Tesoro 5 0/0	1 trimest. 74	537 50	—	517	—	—	—	—	—
Detti Emis. 1860-64	1 ottob. 73	—	73 80	72 60	—	—	—	—	—
Prestito Romano, Blount	"	—	72 50	72 80	—	—	—	—	—
Detto Bethschid.....	1 dicemb.73	—	71 60	71 45	—	—	—	—	—
Banca Nazionale Italiana	"	1000	—	—	—	—	—	—	2170
Banca Romana.....	1 gen. 74	1000	1890	—	—	—	—	—	—
Banca Nazionale Toscana	"	1000	—	—	—	—	—	—	—
Banca Generale.....	"	800	—	—	—	—	—	—	461
Banca Italo-Germanica....	"	500	335	333	334	332	—	—	—
Banca Austro-Italiana....	"	500	—	—	—	—	—	—	—
Banca Industriale e Commerciale.....	"	250	—	—	—	—	—	—	—
Azioni Tabacchi.....	"	800	—	—	—	—	—	—	—
Obbligazioni dette 6 0/0.	1 ottob. 73	500	—	—	—	—	—	—	—
Strade Ferrate Romane..	1 ottob. 65	500	—	—	—	—	—	—	—
Obbligazioni dette.....	1 luglio 73	500	200	195	—	—	—	—	—
SS. FF. Meridionali.....	"	500	—	—	—	—	—	—	—
Obbligazioni delle SS.FF. Meridionali.....	"	500	—	—	—	—	—	—	—
Buoni Merid. 6 0/0 (oro).	"	500	—	—	—	—	—	—	—
Società Romana delle Miniere di ferro.....	"	537 50	—	—	—	—	—	—	—
Società Anglo-Rom. per l'illuminazione a gas...	"	500	440	—	—	—	—	—	—
Gas di Civitavecchia....	1 gen. 74	430	—	—	—	—	—	—	—
Pio Ottimano.....	"	500	—	—	—	—	—	—	—
Credito Immobiliare.....	"	500	—	—	—	—	—	—	—
Compagnia Fondiaria Italiana.....	"	250	—	—	—	—	—	—	—
Rendita Austriaca.....	"	—	—	—	—	—	—	—	—

CAMBI		LETTERA	DANARO	Totale	OSSERVAZIONI
GIORNI					
Ancona.....	30	—	—	—	Pressi fatti del 5 0/0: 1° semestre 1874 69 95, 80, 77 1/2, 75, 70 cont.; 69 92 1/2, 90, 87, 85 fine. Banca Italo-Germanica 335 fine; 334, 334 50 cont.
Bologna.....	30	—	—	—	
Firenze.....	30	—	—	—	
Genova.....	30	—	—	—	
Livorno.....	30	—	—	—	
Milano.....	30	—	—	—	
Napoli.....	30	—	—	—	
Venezia.....	30	—	—	—	
Parigi.....	30	—	—	—	
Marignola.....	30	115	114 90	—	
Lione.....	30	—	—	—	
Londra.....	30	29 10	29 06	—	
Augusta.....	30	—	—	—	
Vienna.....	30	—	—	—	
Trieste.....	30	—	—	—	
Oro, pezzi da 20 franchi....	23 14	23 10	—	—	Il Deputato di Boma: C. PIANCIANI. Il Sindaco: A. PIERI.
Scotto di Banca					

